

Aan de inwoners van Zenderen,

Met het opstellen van het Dorps Ambitie Plan (DAP) is de Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen druk in de weer met het in kaart te brengen van onveilige verkeerssituaties en andere onveilige punten mede door de inbreng van u, de inwoners van Zenderen met het doel Zenderen (verkeers) veiliger te maken. Overall in het dorp kunnen onveilige situaties voorkomen hetgeen te maken kan hebben met het verkeer of oversteekplaatsen of met slechte verlichting of de verkeersdeelnemers zelf enz..

Met deze brief wil de Werkgroep u informeren over de laatste bespreking van dit jaar (11 december 2019) met de Wijkagent (telefonisch) en twee Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA) van de gemeente Borne te weten Stefan Bartelink en Charel Supheert.

De Wijkagent kon niet bij de bespreking aanwezig zijn vanwege gevraagde inzet bij een incident maar gaf wel aan dat de Werkgroep Verkeer en Veiligheid goed bezig is en vooral door moet gaan met opsporen en oplossen van onveilige (verkeers) situaties.

Met de BOA's is over de volgende onderwerpen gesproken:

- 1) Snelheidsmetingen op met name Albergerweg en Lidwinaweg / het Hulscher.
- 2) Sluiproutes, o.a. Bekkingvelderweg, Strootdijk en Oude Bornseweg.
- 3) Kruising Albergerweg / Prinsenweg / 't Stegehuis.
- 4) Werkzaamheden BOA's.
- 5) Communicatie werkzaamheden BOA's naar de burgers van gemeente Borne.

1) De BOA's doen geen snelheidsmetingen maar observeren wel omstandigheden ter plaatse en spelen deze informatie door naar de politie. Ze zijn bekend met de hoge snelheden welke op de genoemde wegen worden gereden en ondersteunen de politie hierbij in de acties.

2) Ondanks dat er begin van dit jaar met succes een flink aantal bekeuringen zijn uitgeschreven op de sluiproutes wordt er momenteel wel gecontroleerd op deze wegen maar vanwege onduidelijkheden in de handhaving worden er geen verbalen uitgeschreven. Het gebied wordt door de gemeente Borne opnieuw geanalyseerd op bestaande bebording en te bepalen veranderingen zodat deze onduidelijkheden niet meer van toepassing zijn.

3) De kruising Albergerweg / Prinsenweg / 't Stegehuis wordt door de Werkgroep Verkeer en Veiligheid als zeer gevaarlijk bevonden met name

s 'morgens als het heel erg druk is met auto's welke uit de richting Albergen komen en dan vooral gevaarlijk voor de overstekende schoolkinderen welke zich tussen de auto's door moeten wringen om veilig naar de overkant te komen. De Werkgroep heeft naar de Provincie Overijssel aanbevelingen gedaan om deze kruising veiliger te maken. Hierover zal de Werkgroep later naar u communiceren wanneer er een rapport van de Provincie over meerdere onveilige situaties in Zenderen binnen is.

De BOA's onderstrepen de bevindingen van de Werkgroep en zeggen toe de situatie ter plaatse en op de tijd van de oversteek van schoolkinderen te bekijken. Tevens geven ze aan dat op 14 februari 2020 de oversteekplaats ter hoogte van het Kachelhuis onder de loep wordt genomen middels afspraken met de basisschool.

4) De werkzaamheden van de BOA's bestaan niet alleen uit het beeld dat van hen bestaat, parkeerbekeuringen uitschrijven, maar is veel omvattender. De Werkgroep is verbaasd over de hoeveelheid en de aard van de situaties waarin een BOA terecht komt en dat gaat van diefstal tot drugs, fraude, prostitutie, agressie, alcohol en nog veel meer. Ook komt het woord sociaal voorbij want ook hierin speelt de BOA een rol bij het vinden van bijvoorbeeld een baan voor iemand die op verkeerde pad is terecht gekomen. Echt indrukwekkend om de ervaringen (zeer discreet wel te verstaan) te horen uit de mond van de BOA's.

5) De Werkgroep heeft de BOA's gevraagd waarom er niet (meer) wordt gecommuniceerd naar de burgers van Borne over hun werkzaamheden waarop hun reactie is dat dit een punt van overleg is binnen de gemeente Borne. We wachten deze reactie af.

De BOA's raden de Werkgroep en ook de inwoners van Zenderen vooral aan door te gaan met het melden van incidenten en of gevaarlijke situaties. Meldingen kunnen o.a. gedaan worden op de website van de gemeente Borne maar natuurlijk ook op het algemene telefoonnummer 0900-8844. GEEN melding betekent GEEN actie!!!!

De bovengenoemde informatie is ook telefonisch besproken met de Wijkagent en hij kan zich dan ook volledig vinden in de punten van de Werkgroep. Tevens meldt hij dat er in Zenderen een nieuwe Wijkagent komt welke ook verantwoordelijk is voor Hertme, de Stroom Esch en de Bornse Maten. Zijn naam is Jan Smitz.

Op de vraag waarom bijna elke middag sirenes van ambulances, politie en of brandweer te horen zijn, geven de BOA's als reactie dat dit bedoeld is voor

training van chauffeurs op deze voertuigen en dat hiervoor Zenderen is uitverkoren.

DE BOA's zijn door de Werkgroep hartelijk bedankt voor hun tijd en openheid en hopen op een vruchtbaar gezamenlijk optrekken in de toekomst en vooral blijven melden van incidenten want nogmaals want GEEN melding betekent GEEN actie!!!!

De Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen wenst alle inwoners van Zenderen mooie maar vooral veilige feestdagen toe en een gezond 2020.

De Werkgroep: Fons Lohuis, Christian Sand, Matthijs oude Voshaar,  
Roy Kroeze, Jan Ganzeboom. Victor Ragbourn en Henk Hoek.